

LEDayLine[®] dagrijlicht Montageverhaal



Controleer a.u.b. voor de montage op welke plaats u het Hella dagrijlicht wilt monteren. De wegverkeerswet schrijft exact voor op welke hoogte en breedte de dagrijlichten mogen worden gemonteerd. Nauwkeurige informatie vindt u in de meegeleverde Hella montagehandleiding.

Omdat het dagrijlicht altijd bij het inschakelen van het contact dient aan te gaan, moeten deze aan de plus van het contact (klem 15) worden geschakeld. In het geval van de Golf 5 ligt over het algemeen de zekeringkast in de motorruimte voor de hand. Gewoon het contact inschakelen, met de voltmeter meten en een vrije slot zoeken.

Bij bepaalde Golf 5 voertuigvarianten is er echter geen klem 15 in de zekeringkast (motorruimte) beschikbaar. Deze kan dan met behulp van een extra zekeringhouder in de zekeringkast (interieur) – op de slot F41 – worden opgenomen.



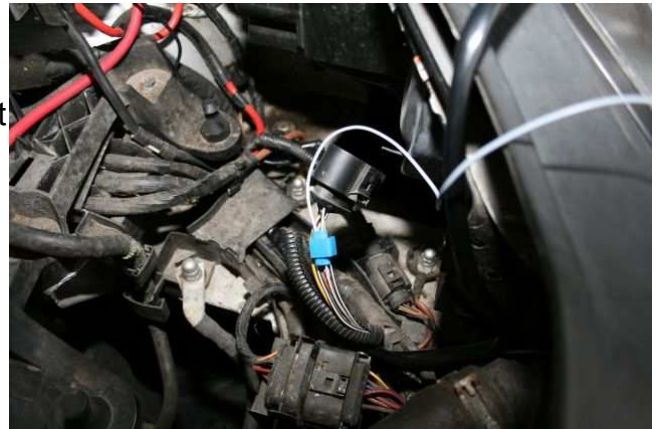
LEDayLine[®] dagrijlicht

Montageverhaal



Met behulp van het meegeleverde relais wordt de spanningvoeding van de dagrijlichten bij het inschakelen van het licht onderbroken. Het relais wordt tussen de lampen en de spanningvoeding geplaatst.

Bij het inschakelen van het dimlicht krijgt de spoel van het relais spanning, opent de stroomkring en onderbreekt de stroomvoorziening van de dagrijlichten. Daarvoor heeft het relais een signaal nodig, dat met behulp van een scotchlock van de stekker van de koplamp wordt afgetakt en naar het relais wordt geleid. Hiervoor moet de kabel van het stadslicht worden gebruikt (klem 58). Leg vervolgens alle kabels naar het relais aan en sluit deze overeenkomstig het Hella-schakelschema aan.



Tip: Test nu a.u.b. de werking van de dagrijlichten, omdat nu eventuele fouten sneller kunnen worden verholpen.

Isoleer nu de afzonderlijke kabels van de schakeling zo, dat er geen kortsluiting kan ontstaan.



LEDayLine[®] dagrijlicht

Montageverhaal



Terwijl het aanleggen van de kabels naar het linker dagrijlicht nog vrij eenvoudig is, dient u aan de voorpassagierzijde de omweg via de dekplaat te nemen. Met de door Hella meegeleverde kabelboom is dit zonder meer mogelijk. Kijk a.u.b. naar de originele kabelboom evenals naar het verloop ervan en bevestig alles met kabelverbinders.



Omdat er sprake is van een universele set dagrijlichten, dienen nu de roosters van de voorbumper te worden uitgesneden. Een exacte maat voor hoe groot de uitsnijding dient te zijn, vindt u in de Hella-montagehandleiding.

Een multitool, een los zaagblad en een vijl zijn hier de meest geschikte gereedschappen!

LEDayLine[®] dagrijlicht

Montageverhaal



Nu kunnen de lampen met het rooster worden vastgelijmd en vastgeschroefd. Nu hoeven alleen nog de stekkers van de kabelboom en van de lampen te worden aangesloten evenals de lampen met inbegrip van het rooster in de bumper te worden gedrukt.

Let op: dagrijlichten mogen uitsluitend branden wanneer de koplampen en het standlicht uitgeschakeld zijn!



Hella-dagrijlichten zijn typegekeurd en hoeven daarom niet in de autopapieren te worden geregistreerd

Montagetijd: ca. 2,5 - 3 uur