



- *Nieuw in het programma van Behr Hella Service*
- *Geheel van aluminium*
- *Geproduceerd door AKG*

Productkenmerken



Hydrodynamische retarders worden gebruikt in bedrijfsvoertuigen om als nagenoeg slijtagevrije stromingsrem het hoofdremstelsel te ondersteunen. Hierbij wordt de bewegingsenergie van de krukas omgezet in warmte-energie van de hydraulische olie, welke dan tot extra vertraging van het voertuig leidt.

De verwarmde hydraulische olie stroomt vervolgens door een oliekoeler. Dit gedeelte van de retarder voert de warmte-energie af via een koelvloeistof aan het hoofdcoolcircuit van het voertuig. De oliekoeler is als systeemrelevant component direct op de retarder bevestigd en moet extreme temperaturen en drukbelastingen kunnen weerstaan.

Bij een defect aan het koelsysteem voor de retarder raakt de hydrodynamische rem snel oververhit en kan dan uitvallen.

Productoverzicht

Oliekoeler voor retarder (MAN)

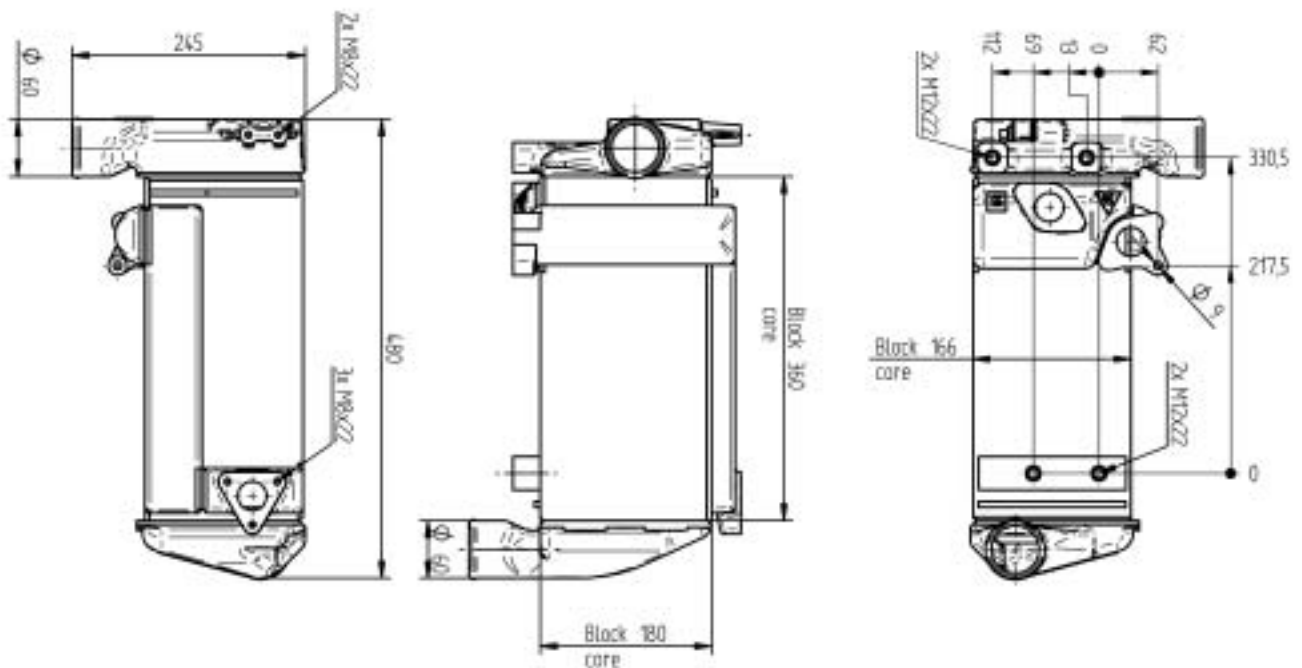
Materiaal	Geheel uit aluminium
Gewicht	21,5 kg
Blok-afmetingen (b/h/l) in mm	360 x 166 x 180 mm
OE-nummers*	MAN: 81325600041 81325600051 81325600055 81325606092
VPE	1
Bestelnummer	8MO 376 765-501

Productafbeelding



* OE-nummers dienen alleen als referentie

Technische tekeningen



Productoverzicht

Oliekoeler voor retarder (MAN, DAF, Renault)	
Materiaal	Geheel uit aluminium
Gewicht	20,7 kg
Blok-afmetingen (b/h/l) in mm	350 x 170 x 175 mm
OE-nummers*	MAN: 81325600059 DAF: 1643669 RENAULT: 5001865807
VPE	1
Bestelnummer	8MO 376 765-511

Productafbeelding



* OE-nummers dienen alleen als referentie

Technische tekeningen

