

## Eisen EOBD-scantool

Vanaf 1 april 2012 is de EOBD-scantool (European On Board Diagnostics) verplicht tijdens de APK van lichte voertuigen die na 31 december 2005 voor het eerst zijn toegelaten. Deze tool is met name van belang voor het uitlezen van emissiegegevens.

Voor de overige voertuigen blijft de gebruikelijke meting van de uitlaatgassen van toepassing.

Aan een EOBD-scantool stelt de RDW eisen.

Het apparaat moet:

- beschikken over de ISO-15031-3 connector (16-polige OBD-stekker)
  - kunnen communiceren met het in het voertuig aanwezige onboard diagnosesysteem en ondersteunt minimaal modus 03
  - minimaal de volgende protocollen ondersteunen:
    - ISO 9141-2
    - ISO/DIS 11519-4 PWM dan wel SAE J1850 PWM
    - ISO/DIS 11519-4 VPW dan wel SAE J1850 VPW
    - ISO/DIS 14230-4 (Keyword Protocol 2000) (5-Baud en Fast)
    - ISO/DIS 15765-4 (CAN)
  - de status weergeven van de in het voertuig aanwezige waarschuwingeninrichting (MIL)
  - de status aangeven van de door het EOBD ondersteunde systemen (readiness-test)
  - de in het onboard diagnosesysteem aanwezige fouten minimaal in de in ISO 15031-6 vastgestelde codering aangeven
  - een CE-markering hebben
  - zijn voorzien van een handleiding in de Nederlandse taal waarin ook de ondersteunde communicatieprotocollen zijn beschreven. Of de ondersteunde protocollen zijn beschreven in een bij het apparaat behorende fabrikantenverklaring
-